



## Дизельная электростанция Glevera K-160S

### Конструктивные особенности ДГУ

- ❖ Высокое качество и надежность.
- ❖ Конструктивно обеспечивается простота запуска и технического обслуживания.
- ❖ Высокопроизводительный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- ❖ Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с AVR.
- ❖ Прочная, сварная, стальная рама-основание с встроенным топливным баком и заливной горловиной.
- ❖ Сигналы тревоги по высокой температуре, низкому давлению масла, низкому уровню топлива и отключении.
- ❖ Двигатель заправлен маслом и охлаждающей жидкостью.
- ❖ Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя.
- ❖ Цифровой указатель уровня топлива на ЖК дисплее контр.
- ❖ Подогреватели топливного бака и масла двигателя (опция).

### Панель управления

- ❖ Автоматический выключатель (защиты генератора).
- ❖ Зарядное устройство и АКБ.
- ❖ Кнопки аварийной остановки, светозвуковая сигнализация.
- ❖ Мультиязычный, многофункциональный контроллер панели управления оснащен цифровым ЖК – дисплеем с простой, интуитивно понятной навигацией меню контроля управления генераторной установкой, как в ручном, так в автоматическом режимах.
- ❖ Ручное программирование контроллера на панели управления
- ❖ Функция записи неисправностей в память контроллера.
- ❖ Модуль дистанционного управления с GSM модем (опция).

### Шумоизолирующий кожух

- ❖ Технологически обеспечивается низкий уровень шума.
- ❖ 5-6 дверный кожух обеспечивает удобный доступ для технического обслуживания.
- ❖ Точки подъема встроены в раму и кожух.
- ❖ Прочная и сверхустойчивая к коррозии конструкция.
- ❖ Негорючий шумоизолирующий материал.
- ❖ Система отвода и подавления шума выхлопных газов установлена внутри кожуха.
- ❖ Вибропоглощающие амортизаторы.

### \* Резервный источник питания (ESP):

Аварийное питание при различной электрической нагрузке. Перегрузка не допускается.

### \*\* Основной источник питания (PRP):

Номинальная мощность при различной электрической нагрузке на неограниченный период времени. Допускает перегрузка 10% мощности 1 час каждые 12 часов.

### Общие данные

Резервная мощность (ESP)*	кВА / кВт	220 / 176
Основная мощность (PRP)**	кВА / кВт	200 / 160
Ток (ESP)*	А	288
Напряжение - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Кол-во фаз - Коэфф. Мощн.	Сosφ	3 - 0,8

### Двигатель

Двигатель (марка / модель)	КАМАЗ	740.58
Рабочий объем цилиндров	л	11,76
Кол-во цилиндров		8
Диаметр и ход поршня	мм x мм	120 x 130
Степень сжатия		16,8:1
Количество оборотов	об. / мин	1500
Ресурс до капитального ремонта	м.ч.	32000
Охлаждение		Водяное
Объем охлаждающей жидкости	л	57
Объем масла	л	32
Расход масла при 100% нагрузке:	%	0,2
Электропитание	(DC) - В	24
Расход топлива при 100 % нагрузке	л / ч	42,5
Расход топлива при 75 % нагрузке	л / ч	31,8
Автономная работа при 100% мощности:	ч	7,1
Автономная работа при 75% мощности:	ч	9,4
Объем топливного бака	л	300

### Альтернатор

Модель альтернатора	STAMFORD	UC1274H
Тип альтернатора	Саморегулир.	Бесщёточный
Номинальная мощность	кВА	200
Напряжение - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Точность регулирования напряжения	%	+/- 1.0
Класс изоляции / защиты		H / IP23

### Габариты и вес

ДГУ открытое исполн.	Д x Ш x В / Вес	2741 x 1371 x 1740 мм. / 2020 кг
----------------------	-----------------	----------------------------------

Дистрибьютор в России и странах СНГ:

Prime Motor  
 Moscow, Russian Federation  
 Tel: +7(495) 741-83-56  
 E-mail: [info@primemotor.ru](mailto:info@primemotor.ru)  
[www.primemotor.ru](http://www.primemotor.ru)